



Vetronics 870

Miniaturní jednotka s přijímačem GPS určená pro on-line sledování polohy nákladního vozidla nebo strojů a stavu připojených periférií. Přináší pokročilé funkce a vysokou spolehlivost za skvělou cenu.

Používá se pro kontrolu počtu najetých kilometrů, spotřeby a stylu jízdy, identifikuje řidiče a vytváří elektronickou knihu jízdy. Umožňuje okamžitý přehled o aktuálním stavu vozidla, kontrolu dodržování AETRU, vytváří statistické přehledy a výkazy jednotlivých řidičů, vozů a zařízení. Jednotka podporuje připojení mnoha periférií včetně sběrnice vozidla CAN nebo digitálního tachografu.



Základní funkce

Aktuální poloha a stav
Jednotka v reálném čase odesílá polohu a rychlost vozidla, identifikaci přihlášeného řidiče nebo připojeného přívěsu.

Záznam trasy
Kromě on-line sledování jednotka ukládá podrobný popis trasy, takže můžete zjistit, kde a kdy se vaše vozidlo nacházelo.

Propojení přes Bluetooth
Integrované Bluetooth může sloužit pro identifikaci řidiče, druhu a účelu jízdy. Nebo ho lze využít pro identifikaci návěsu připojeného k vozidlu.

Služební a soukromé jízdy
Pomocí přepínače či mobilní aplikace lze probíhající jízdu označit jako soukromou. Místo trasy se pak zobrazuje jen její délka a množství spotřebovaného paliva.

Detekce aktivity vozidla
Jednotka pro detekci aktivity vozidla může použít nejen přímé propojení se spínací skříňkou, ale také akcelerometr, nebo sběrnici CAN.

Technická specifikace

Vstupní napětí: 6 - 42V
Spotřeba ve spánku: < 0,5 mA
Spotřeba při vysílání: 40-100 mA
Paměť: 4 MB, 200 000 záznamů
Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Rozměr: 90 x 56 x 17 mm
Certifikáty: e8, CE

Speciální funkce

Alarmové funkce
Detekce pohybu, nepříhlášení řidiče, odpojení baterie, připojení na další alarmová čidla, ... Alarm může odesílat SMS, telefonovat na zadaná čísla nebo zapnout ext. zařízení.

Styl jízdy řidiče: osobní vozy
Z rychlosti, zrychlení a přetížení určuje hodnocení stylu jízdy řidiče. Jednotka pozná agresivní a neplynulou jízdu i nebezpečnou rychlost.

Záložní baterie
Jednotka podporuje chod ze záložní baterie i její nabíjení. Díky univerzální nabíječce je možné nabíjet všechny typy baterií: NiMH, Li-Pol, Pb,...

Nízkopříkonový režim
Po ukončení jízdy se jednotka přepíná do nízkopříkonového režimu se spotřebou < 0,5 mA, čímž vozidlo chrání proti vybití baterie. Přitom reaguje na pohyb a na alarmové vstupy.

Vzdálené stahování tachografu
Jednotka umožňuje na dálku stáhnout obsah karet řidičů a tachografu a tím splnit povinnost pravidelného zálohování těchto dat.

GPS:
Kódový přijímač, 90 kanálů, podpora: EGNOS, WAAS, Beidou, GALILEO
Zachycení do 35s (cold start)
Zachycení při min. -148dBm
Navigace při min. -165dBm
Přesnost 3,0m 2DRMS
Podpora systému almanach plus

Sběrnice CAN

Tachometr a palivo
Jednotka načítá údaje přímo z automobilové sběrnice CAN. V elektronické knize jízdy tak jsou k dispozici přesné údaje o stavu tachometru a paliva.

Styl jízdy řidiče: nákladní vozy
U nákladních vozů jednotka načítá podrobné provozní údaje a ukládá je ve formě histogramů. Lze tak efektivně kontrolovat styl a úspornost řízení pomocí funkce Perfect Drive.

Diagnostika z OBD-II
Jednotka pracuje jako diagnostické zařízení umožňující vyčíst stav kontrolky motoru a chybové kódy. Údaje ukládá včetně času vzniku.

Servisní prohlídky
Jednotka vyčte z vozidla odhad data příští servisní prohlídky a počet zbývajících kilometrů (pouze pro vozy VW a Škoda).

Napojení na tachograf
Identifikace a pracovní režim řidiče a spolujezdce je čtena přímo z tachografu. Jednotka upozorní na blížící se limit pro řízení i na jeho překročení.

GSM:
2G / 4G cat. 1b
Interní SIM on Chip
Interní anténa
Akcelerometr a gyroskop:
3+3 osy, automatická orientace detekce odtažení a stylu jízdy rozsah +- 4G a 1000 st./s

Vstupy a periferie

Analogové vstupy
Jednotka má 8 analogových vstupů s 16bit převodníky měřící v rozsahu 0-32V. Měření lze třídit pomocí různých filtrů, měřit frekvenci, počítat impulzy, detekovat maxima ...

Identifikace řidiče
Řidič se může identifikovat pomocí Dallas a RFID čipu nebo řidičovy karty zasunuté v digitálním tachografu či přes Bluetooth. Dispečer má v reálném čase přehled o tom, kdo vozidlo řídí.

Měření teploty
Teplotu v nákladovém prostoru je možno měřit až ze šesti různých čidel najednou. Po jízdě je možné zobrazit podrobné průběhy. Lze připojit i chladicí agregáty.

Periferie přes RS232
Připojit lze až dvě periferie současně. Podporovány jsou čtečky čárových kódů, palivoměry a další zařízení.

Digitální výstupy a napájení
Jednotka má 4 dálkově ovládané výstupy s ochranou proti přetížení a 2 digitální vstupy. Dále má zdroj 3,3V a 5V pro napájení periférií, který lze také programově ovládat.

Vstupy a výstupy:
8 x analogový vstup
2 x digitální aktivací vstup
4 x digitální výstup
2 x linka RS 232 C + 1x UART 3V
1 x Dallas 1wire, nebo Wiegand
1 x výstup tachografu nebo LIN
2 x CAN, FMS, nebo OBD II
3 x indikační LED