

Vetronics 770

Miniaturní jednotka s přijímačem GPS určená pro on-line sledování polohy vozidla a stavu připojených periférií. Přináší pokročilé funkce a vysokou spolehlivost za skvělou cenu.

Používá se pro kontrolu počtu najetých kilometrů, spotřeby a stylu jízdy, identifikuje řidiče a vytváří elektronickou knihu jízd. Umožňuje okamžitý přehled o aktuálním stavu vozidla, dálkové zadávání tras do palubní navigace řidiče, kontrolu dodržování AETRu, vytváří statistické přehledy a výkazy jednotlivých řidičů, vozů a zařízení. Jednotka podporuje připojení mnoha periférií včetně sběrnice vozidla CAN.



Základní funkce

Aktuální poloha a stav

Jednotka v reálném čase odesílá polohu a rychlost vozidla, identifikaci přihlášeného řidiče, nákladu, nebo připojeného prvívěsu.

Záznam trasy

Kromě on-line sledování jednotka ukládá podrobný popis trasy, takže můžete zjistit, kde bylo vaše vozidlo i několik let nazpět.

Identifikace řidiče

Řidič se může identifikovat pomocí Dallas čipu, nebo RFID karty. Dispečer má v reálném čase přehled o tom, kdo vozidlo řídí.

Služební a soukromé jízdy

Pomocí přepínače lze probíhající jízdu označit jako soukromou. Místo trasy se pak zobrazuje jen její délka a množství spotřebovaného paliva.

Detekce aktivity vozidla

Jednotka pro detekci aktivity vozidla může použít nejen přímé propojení se spínací skříňkou, ale také akcelerometr, nebo sběrnici CAN.

Technická specifikace

Vstupní napětí: 6 - 42V
Spotřeba ve spánku: < 1 mA
Záložní baterie: NiMH/Pb/LiPol
Paměť: 4 MB, 200 000 záznamů
Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Rozměr: 90 x 56 x 17 mm
Certifikáty: e8, CE

Speciální funkce

Alarmové funkce

Detekce pohybu, přihlášení řidiče, odpojení baterie, připojení na další alarmová čidla ... Alarm může odesílat SMS, telefonovat na zadaná čísla, nebo zapnout ext. zařízení.

Styl jízdy řidiče

Z rychlosti, zrychlení a přetížení určuje hodnocení stylu jízdy řidiče. Jednotka pozná agresivní a neplnylou jízdu i nebezpečnou rychlost.

Záložní baterie

Jednotka podporuje chod ze záložní baterie i její nabíjení. Díky univerzální nabíječce je možné nabíjet všechny typy baterií: NiMH, Li-Pol, Pb...

Nízkopříkonový režim

Po ukončení jízdy se jednotka přepíná do nízkopříkonového režimu se spotřebou < 1 mA, čímž vozidlo chrání proti vybití baterie. Přitom reaguje na pohyb a na alarmové vstupy.

Vzdálené stahování tachografu

Jednotka umožňuje na dálku stáhnout obsah karet řidičů a tachografu a tím splnit povinnost pravidelného zálohování těchto dat.

GPS:

Kódový přijímač, 90 kanálů
Podpora EGNOS, WAAS
Zachycení do 35s (cold start)
Zachycení při min. -148dBm
Navigace při min. -165dBm
Přesnost 3,0m 2DRMS
Podpora systému almanach plus

Sběrnice CAN

Tachometr a palivo

Jednotka načítá údaje přímo z automobilové sběrnice CAN. V elektronické knize jízd tak jsou k dispozici přesné údaje o stavu tachometru a paliva.

FMS statistiky

Z užitkových vozidel jednotka načítá podrobné provozní údaje a ukládá je ve formě histogramů. Lze tak kontrolovat úspornost řízení.

Diagnostika z OBD-II

Jednotka pracuje jako diagnostické zařízení umožňující vyčíst stav kontrolky motoru a chybové kódy. Údaje ukládá včetně času vzniku.

Servisní prohlídky

Jednotka vyčte z vozidla odhad data příští servisní prohlídky a počet zbývajících kilometrů (pouze pro vozy VW a Škoda).

Napojení na tachograf

Identifikace a pracovní režim řidiče a spolujezdce je čtena přímo z tachografu. Jednotka upozorní na blížící se limit pro řízení i na jeho překročení.

GSM:

Podpora všech 2G pásem:
850/900/1800/1900MHz
GPRS třída 10
Interní anténa

Akcelerometr a gyroskop:

3+3 osy, automatická orientace detekce odtažení a stylu jízdy rozsah +- 4G a 1000 st./s

Vstupy a periferie

Analogové vstupy

Jednotka má 8 analogových vstupů s 16bit převodníky měřící v rozsahu 0-32V. Měření lze filtrovat pomocí různých filtrů, měřit frekvenci, počítat impulzy, detekovat maxima ...

Propojení s navigacemi

Z navigací Garmin a Dynavix přenáší polohu cíle, čas a vzdálenost do cíle. Dispečer může do navigace odesílat cíle a posílat řidiči textové zprávy.

Měření teploty

Teplotu v kabině nebo v nákladovém prostoru je možno měřit až ze čtyř různých čidel najednou. Po jízdě je možné zobrazit podrobné průběhy.

Periferie přes RS232

Připojit lze až dvě periferie současně. Podporovány jsou čtečky čárových kódů, palivoměry a další zařízení. Je možné také odesílat NMEA data z GPS.

Digitální výstupy a napájení

Jednotka má 4 dálkově ovládané výstupy s ochranou proti přetížení. Dále má zdroj 3,3V a 5V pro napájení periférií, který lze také programově ovládat.

Vstupy a výstupy:

8 x analogový vstup
2 x digitální aktivací vstup
4 x digitální výstup
2 x linka RS 232 C + 1x UART 3V
1 x Dallas 1wire, nebo Wiegand
1 x výstup tachografu nebo LIN
2 x CAN, FMS, nebo OBD II
2 x indikační LED