



SVĚT
WEBDISPEČINKU
1/2024

CONTENTS OF THE ISSUE

WD FLEET - Important announcement	3
ELECTROMOBILITY - coefficient of loss during charging	5
Travel allowances in 2024	7
End	9



Redakce
Adresa redakce:
Princip a.s.
Hvězdova 1689/ 2a
140 00 Praha 4 – Nusle

Redakční email:
webdispecink.tlm@eurowag.com

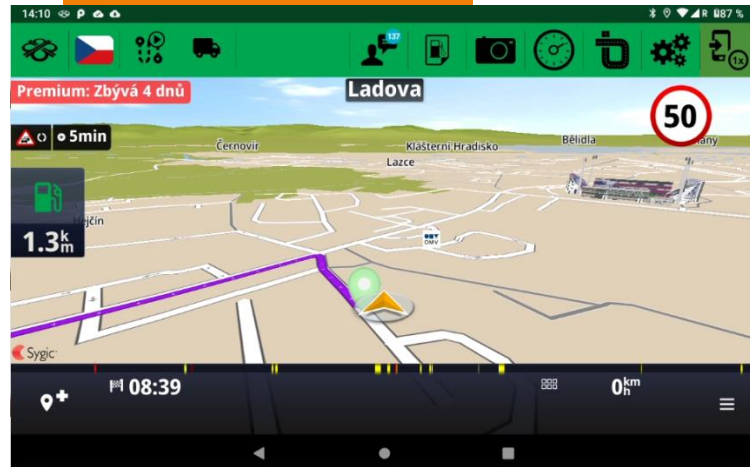
WD FLEET - IMPORTANT ANNOUNCEMENT

When we publish our mobile apps, we really **care about security** during their use.

We are gradually replacing obsolete solutions and enriched with new safety features that are not visible to the user at first glance, but have a major impact on the safe operation of application.

To ensure stronger data protection, communication with our servers, as well as the same support and comfort of use application, we have released a new version of WD Fleet and we kindly ask you to upgrade to version 1.7.2

When communicating with our customers, we also know that several years old versions of WD Fleet are still in use and we recommend upgrading to the latest version of the app, both because of bugs that have been fixed and you may experience new features.



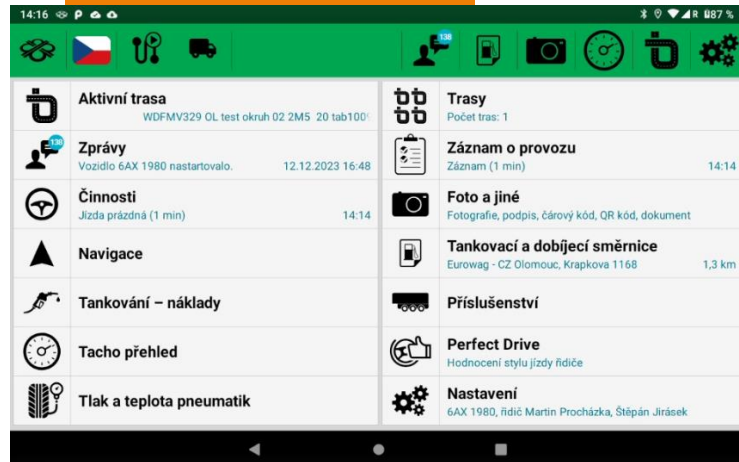
WD FLEET - IMPORTANT ANNOUNCEMENT

A short list of new features which you can start using immediately after update

- option of automatic creation car log (without driver intervention)
- fast switching of the language application and Sygic navigation
- ETA arrival time to all transport stops
- new version of Sygic navigation
- possibility to set up the WD Fleet app directly from Webdispecink
- backup option to set up the tablet

Image tablets from EUROWAG

- updating the app on data (no WIFI connection needed)
- improved process of updating the app
 - fast upgrade of map data using USB OTG



NEWS – ELECTROMOBILITY- Coefficient of loss during charging

We have now given you the option to enter the loss coefficient during charging.

The reason for adding loss coefficients was that losses occur during charging when the used energy is not equal to the SOC gain.

The coefficients can be set in the company settings in the section "Charging tariff settings" or directly at the vehicle - Settings/Vehicles/Vehicles/General tab

Priority is given to the setting coefficient for the vehicle - if set - is used for the vehicle if a particular vehicle shows a significant deviation from the standard loss set for the whole company.

Nastavení tarifu nabíjení:

Tarif domácí nabíjení	8.2	Kč/kWh
Tarif firemní nabíjení	5	Kč/kWh
<input type="checkbox"/> Aplikovat firemní a domácí tarif na data z API		
Maximální povolená částka	10	Kč/kWh
Koeficient ztráty při nabíjení doma	20	%
Koeficient ztráty při nabíjení ve firmě	30	%

Vozidlo: 2BA7644 - Obecné Faktur...

RZ	2BA7644	domov-práce-domov	0	Odpovědný uživatel	adams
Krátký popis	Peugeot rifter	obvyklý měsíční nájezd km	0	Nadřazený uživatel	marketatest
Výchozí řidič	Adams Veronika (1404)	Velikost nádrže	50 l	Účtárna	...
Výchozí řidič je plnitelný do		Velikost CNG nádrže	0 kg	Jazyk názvů obcí	Čeština
Výchozí řidič 2	nezadaný řidič	Velikost Ad blue nádrže	0 l	<input checked="" type="checkbox"/> Zobrazovat nulové jízdy	
Skupina	root	Tolerance tankování PHM	5	<input checked="" type="checkbox"/> Autopůjčovna	
Výchozí účel	jednání u	podezřelý úbytek	10	<input checked="" type="checkbox"/> Sdílet parkovací místo	
komunikační číslo		Max. rychlost pro detekci úbytku	standard	<input type="checkbox"/> Zobrazovat motohodiny	
Komunikovat s	Mobil	Pořizovací cena bez DPH	0,00	Průměrná spotřeba podle TP	0,00
Komunikační email		Pořizovací cena DPH	0 %	kombinovaná	0,00
Typ PHM	Nafta	Pořizovací cena s DPH	0,00	ve městě	0,00
Druh vlastnictví	...	Uplatněné DPH	0	mimo město	0,00
Druh	osobní	Amortizace souk: km	0	Normovaná spotřeba na 1 tunu nákladu	0,00
Stanoviště		Divize		Průměrná spotřeba CNG podle TP	0,00
VIN		Středisko		Koeficient ztráty při nabíjení doma	10 %
Tovární značka	Peugeot	Osobní číslo		Koeficient ztráty při nabíjení ve firmě	15 %
Model vozu	Rifter long	Číslo objektu			
Šablona vzhledu	...	Číslo TP			
jednotka délky	km	Datum registrace		Pojišťovna	<input checked="" type="checkbox"/> Nový záznam
Měna	Kč	Vyřazeno dne		žádné záznamy	

OK Zrušit

NEWS – ELECTROMOBILITY- Coefficient of loss during charging

Usage:

- the use of coefficients can be seen Check filling and recharging statistics (Statistics » Fuels » Check filling and recharging)
- the change of the coefficient is only reflected when new costs are inserted

- the change in the coefficients is logged (so we will have a history of the change - it is important so that we know on the basis of which coefficient was used to calculate the actual recharge value)

Statistiky » Pohonné hmoty » Kontrola tankování a dobíjení:

< 20.1.2024 00:00 31.1.2024 23:59 > Zobrazit

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Vozidlo: EL6 05BE Kapacita baterie: 82 kWh
Tolerance nabíjení: 0,5 kWh
Typ PHM : Elektrina

Sloužit nabíjení Služovat v intervalu 10 min (Pozn. pro vozidla s více nádržemi doporučujeme služovat náklady v intervalu 15 min.)

Datum a čas	Popis	Zdroj	Nabíjeno (kWh) *)	Předpokládané nabíjení (kWh) ***)	Průměrná spotřeba mezi nabíjením ****)	Stav tachometru	Místo	Vložit neznámé nabíjení
21.01.2024 09:55:48	elektrina	Domácí nabíjení	37,79	31,49	6,30		K Šachtě 252, Tábor	<input type="checkbox"/>
21.01.2024 09:55:48							47512,00 CZ Horky u Tábora, K Šachtě	<input type="checkbox"/>
Celkem			37,79	31,49	6,30			<input type="checkbox"/>
Rozdíl								<input type="checkbox"/>
Celková ujetá vzdálenost			89,00					
Počáteční stav kapacity baterie [kWh]			45,59					
Konečný stav kapacity baterie [kWh]			56,09					
Průměrná spotřeba								
Průměrná spotřeba podle TP			0,00					

Kalkulačka

Standardní

31,49 × 1,2 = 37.788

*) z nákladů
**) z soc (kWh v baterie)
***) z soc (kWh v baterie)
****) z nákladů, předpokládá tankování vždy do plné nádrže



NEWS – Travel allowances in 2024

With the New Year, the Travel Allowance Regulation is changing again this year.

Employees travelling on business trip can expect higher meal allowances.

For each calendar day of travel, the employee is entitled to a meal allowance of:

- **140 Kč až 166 Kč**, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- **212 Kč až 256 Kč**, trvá-li pracovní cesta 12 až 18 hodin,
- **333 Kč až 398 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.



NEWS – Travel allowances in 2024

If a meal has been provided to an employee during a business trip, the employee is entitled to a meal allowance reduced by up to the value of each free meal:

The average price for 1 liter of fuel is:

Do not forget to check the rates on Webdispecink in the lists.

Settings/Lists/Subsistence allowance
Settings/Lists/Meal allowance reduced

- **70 %** stravného, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
 - **35 %** stravného, trvá-li pracovní cesta 12 až 18 hodin,
 - **25 %** stravného, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.
-
- **38,20 Kč** za 1 litr benzínu automobilového **95 oktanů**,
 - **42,60 Kč** za 1 litr benzínu automobilového **98 oktanů**,
 - **38,70 Kč** za 1 litr motorové **nafty**,
 - **7,70 Kč** za 1 kilowatthodinu **elektřiny**.



END

We hope that you have found useful information in the articles in this issue of the magazine that will make working with your fleet even easier.

Thank you for your trust.

CONTACTS

System provider

PRINCIP a.s.

Hvězdova 1689/ 2a

140 00 Praha 4 - Nusle

IČ 41690311 DIČ CZ41690311

Working hours

Mo - Fr 07:30 – 16:30

SW technical support

Princip a.s. – provozovna Olomouc

Ladova 389/10

779 00 Olomouc

Phone: +420 233 555 111

Email:

webdispecink.tlm@eurowag.com

www.webdispecink.cz

