



**SVĚT**  
WEBDISPEČINKU  
**3/2021**

## OBSAH ČÍSLA

Styl jízdy - Perfect drive	3
Archivace karet řidiče dle práv	6
Autopůjčovna 2 - výběr z číselníku účelů jízd	7
Perfect drive – Přidání informace o výpadcích na CANu	8
Veškerá školení probíhají online	9
Školení klientů	10
Závěr	11



Redakce

Adresa redakce:

Princip a.s.

Hvězdova 1689/ 2a

140 00 Praha 4 – Nusle

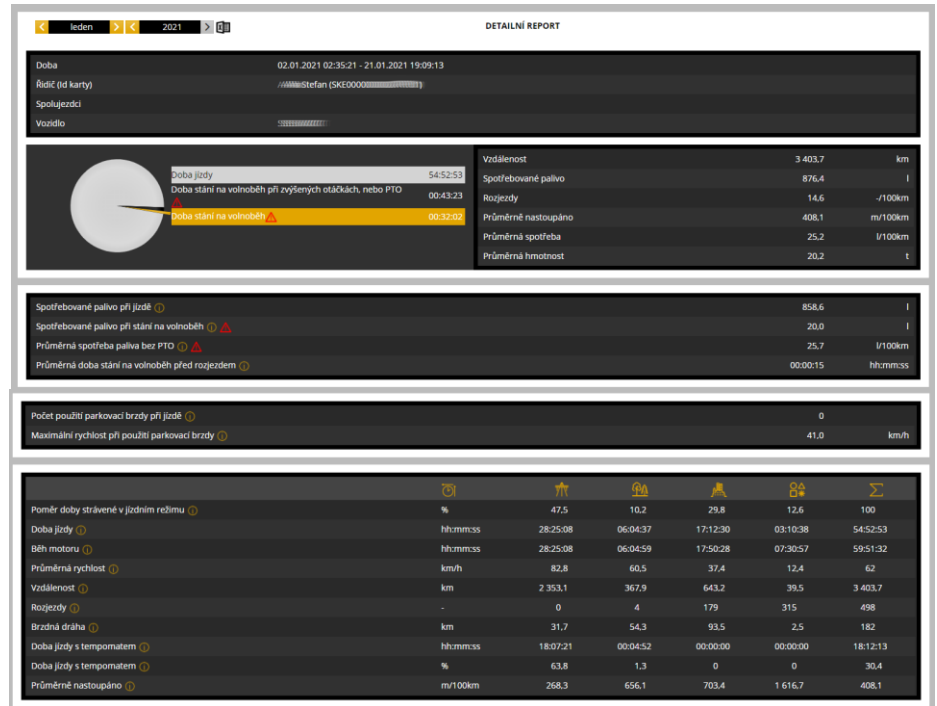
Redakční email:

[webdispecink.tlm@eurowag.com](mailto:webdispecink.tlm@eurowag.com)

# Styl jízdy – Perfect drive

Styl jízdy hraje pro vaši firmu velkou roli. Motivujte své řidiče odměnou za snížení spotřeby a ušetřete tak náklady za palivo.

S vyhodnocením stylu jízdy vašich řidičů vám ve Webdispečinku pomůže Perfect drive.




# Styl jízdy – Perfect drive

Vyvinuli jsme hodnocení stylu jízdy řidičů, které je založené na sledování parametrů ovládnání vozidla: otáčky motoru, používání provozní a motorové brzdy, předvidavost, rychlost vozidla, doba jízdy bez spotřeby paliva, používání tempomatu a akceleračního pedálu.

Na základě takového hodnocení lze spravedlivě vyhodnotit, kteří řidiči řídí vozidla nejlépe.

	🏠	👤	🏆	👥	📊
Průměrná spotřeba	l/100km	23,3	25,4	30,3	57,4
Maximální otáčky v tahu	rpm	1 367	1 493	1 674	1 656
Doba jízdy bez spotřeby paliva + Ecoroll	h:mm:ss % z celkové doby jízdy	01:38:22 5,8	01:43:15 28,3	04:26:21 25,8	00:28:00 14,7
	hodnocení	1****	****	***	1
Doba konstantního akceleračního pedálu + tempomat v daném jízdním režimu	h:mm:ss % z celkové doby aktivního motoru	23:49:32 83,8	02:17:38 37,7	06:37:25 37,1	01:36:38 21,4
	hodnocení	*****	****	***	1
Doba jízdy v tahu při rychlosti > 85 km/h	h:mm:ss % z celkové doby aktivního motoru	00:07:52 0,5	00:00:00 0	00:00:00 0	00:00:00 0
	hodnocení	*****	*****	*****	*****
Doba přes max. efektivní otáčky	h:mm:ss % z celkové doby aktivního motoru	00:00:00 0	00:00:07 0	00:02:21 0,2	00:00:54 0,2
	hodnocení	*****	*****	*****	*****
Předvidavost řidiče	h:mm:ss hodnocení	00:00:32 0	00:01:08 0	00:00:54 0,3	00:01:12 0,4
	hodnocení	*****	*****	*****	*****
Spotřeba při stání se zvýšenými otáčkami	l	0	0	0,3	2,4
Doba sešlápnutí pedálu akceleratoru při aktivním tempomatu	h:mm:ss % z celkové doby aktivního motoru	00:00:25 0	00:00:00 0	00:00:00 0	00:00:00 0
Doba jízdy s použitím Kickdown	h:mm:ss	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Průměrná spotřeba při zapnutém tempomatu	l/100km	23,5	26	0	0
Průměrná rychlost na tempomatu	km/h	84,8	90	0	0
Vzdálenost v režimu Ecoroll	km % z celkové ujeté vzdálenosti	0 0	7 0	141 0,2	54 0,2
					202 0,1

	🏠	👤	🏆	👥	📊
Počet použití motorové brzdy	XX.X/100km	6	80	137	149
Brzdná dráha s motorovou brzdou z celkové brzdné dráhy	h:mm:ss % z celkové doby jízdy	00:23:46 94,2	00:50:42 74,3	01:56:27 74,3	00:03:50 27,9
	hodnocení	*****	****	***	1
Ujetá vzdálenost při použití motorové brzdy	km % z celkové ujeté vzdálenosti	25,9 1,3	49,1 13,4	69,5 10,8	1,4 3,6
Maximální otáčky při použití motorové brzdy	rpm	1 884	1 868	1 826	1 718
Počet aktivací brzdového pedálu	XX.X/100km hodnocení	1 *****	20 *	99 **	769 *****
Ujetá vzdálenost při použití provozní brzdy	km % z celkové ujeté vzdálenosti	1,8 0,1	5,1 1,4	24 3,7	3,7 9,3
Poměr brzdění provozní brzdou oproti motorové brzdě	poměr	0,1 : 1	0,1 : 1	0,3 : 1	2,6 : 1
Ujetá vzdálenost s parkovací brzdou	m	0	0	0	0

DOSAZENÝ POČET BODŮ  
**72,02 bodů**  


# Styl jízdy – Perfect drive

Hodnocení probíhá v přehledných reportech skupiny, řidiče a detailním reportu.

## REPORT SKUPINY:

Pro účely srovnání více řidičů mezi sebou slouží report skupiny řidičů. Kde jsou defaultně řidiči seřazeni podle celkového počtu procent, která získala za svůj jízdní styl.

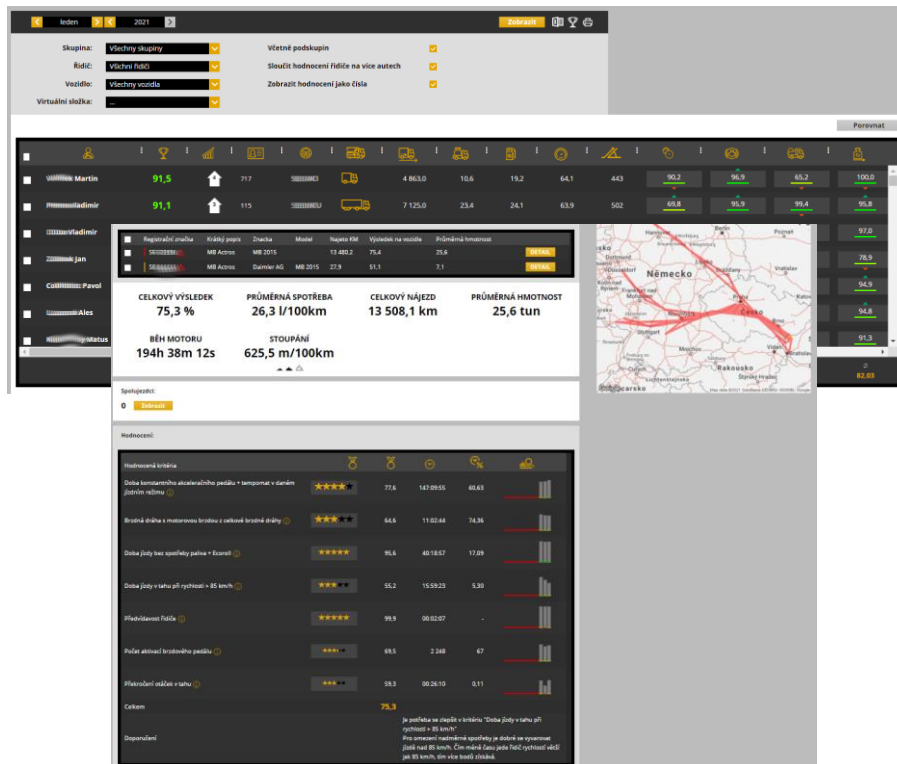
## REPORT ŘIDIČE:

V reportu řidiče lze vidět souhrn základních parametrů, a navíc mapa s trasou jízdy řidiče, seznamem použitých vozidel a spolujezdců.

Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce nebo technickou podporu:

Tel: + 420 233 555 111

[webdispecink.tlm@eurowag.com](mailto:webdispecink.tlm@eurowag.com)



# NOVINKA – Archivace karet řidiče dle práv

Do nástroje Archiv karet řidiče a API funkci (getFileDDD a getFileListDDD) bylo přidáno oprávnění uživatele na řidiče.

Nyní musí mít uživatel právo jak na vozidlo, tak i na řidiče, aby se mu zobrazily záznamy.

The screenshot displays the 'Nástroje - Dispečerské nástroje - Archivace karet řidiče' application. At the top, there are navigation buttons like '<', '>', 'Zobrazit', and 'Export do XLSX'. Below this is a table with columns: Soubor, Číslo karty, Řidič, vozidlo, Datum od, Datum do, Ujetá vzdálenost, velikost, and vloženo. The table contains one row with data: C:\20210125\_1220\_M\_00000000000000000000000000000000.DDD, CZ00000000000000000000000000000000, Filip Slavík, 90000000, 03.03.2020, 25.01.2021, 28298, 35 kB, and 25.01.2021 13:24:10.


Below the table, a 'stáhnout oznažené soubory' button is visible. In the foreground, a 'WebSiteOnk - Google Chrome' window is open, showing the 'Uživatel: admin' settings page. The 'Práva' tab is active, and the 'Vozidla a řidiči' section is expanded. It shows a list of users and vehicles with checkboxes for permissions. The 'řidiči' column has a checked box, indicating that the user has permissions for drivers.



## NOVINKA – Perfect drive – Přidání informace o výpadcích na CANu

Do reportu řidiče (i v detailu) byla přidána informace o výpadku CANu. Informace je řešena červeným vykřičníkem, kdy po najetí myší se zobrazí text "Hodnocený nájezd je nižší o xx km z důvodu nižší kvality dat na sběrnici CAN."

Informace o výpadku se zobrazuje tehdy, pokud rozdíl mezi nájezdem v knize jízd a Perfect Drivu je větší jak 3% a minimálně 10 km.



The screenshot shows a web interface for a driver's report. At the top, it displays the driver's name 'Lukas', the month 'únor', the year '2021', and a 'Jméno období' button. Below this, the driver's ID 'SKE0000000' and personal ID are shown. The main part of the interface is a table with columns: 'Registrační značka', 'Krátký popis', 'Značka', 'Model', 'Najeto KM', 'Výsledek na vozidle', and 'Průměrná hmotnost'. Each row represents a vehicle and includes a red exclamation mark icon in the 'Registrační značka' column, indicating a CAN bus error. Below the table, there are four summary statistics: 'CELKOVÝ VÝSLEDEK 72,9 %', 'PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA 28,3 l/100km', 'CELKOVÝ NÁJEZD 2 618,2 km', and 'PRŮMĚRNÁ HMOTNOST 26,6 tun'. A tooltip for the total mileage states: 'Hodnocený nájezd je nižší o 150 km z důvodu nižší kvality dat na sběrnici CAN.'

Registrační značka	Krátký popis	Značka	Model	Najeto KM	Výsledek na vozidle	Průměrná hmotnost	
SE 7014NET	VOLVO FH 500	VOLVO	2017	1 462,4	71,2	27,2	DETAIL
SE 900000B	VOLVO FH 500	VOLVO	2018	860,0	75,4	27,2	DETAIL
SE 8000000	VOLVO FH 500	VOLVO	2015	204,9	77,8	23,1	DETAIL
SE 8000000	VOLVO FH 500	VOLVO	2017	90,9	68,4	23,9	DETAIL

**CELKOVÝ VÝSLEDEK**  
72,9 %

**PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA**  
28,3 l/100km

**CELKOVÝ NÁJEZD**  
2 618,2 km

**PRŮMĚRNÁ HMOTNOST**  
26,6 tun

**BĚH MOTORU**  
43h 09m 47s

**STOUPÁNÍ**  
569,4 m/100km

Hodnocený nájezd je nižší o 150 km z důvodu nižší kvality dat na sběrnici CAN.



# UPOZORNĚNÍ – Veškerá školení probíhají online

Vážení zákazníci,

abychom chránili naše zdraví a minimalizovali šíření viru Covid-19, veškerá osobní školení probíhají online.

Podrobnosti upřesníme v e-mailu, který obdrží každý přihlášený před termínem daného školení.

Děkujeme za pochopení a hodně zdraví všem!

Váš tým Webdispečinku

The image displays three overlapping screenshots of a web application interface for 'DISPEČINK' by EUROWAG. The top screenshot shows a dashboard with a map and the text 'DISPEČINK - MAPA, KNIHA JÍZD, VLASTNÍ MÍSTA, ...'. The middle screenshot shows a 'Doporučení postupu nastavení WD' (Recommended procedure for WD settings) with a list of items: FIRMA, SKUPINY VOZIDEL, ČÍSELNÍKY, TANKOVACÍ KARTY, and PŘEKONTAKCE PHM. The bottom screenshot shows a diagram titled 'Jak Webdispečink funguje' (How Webdispečink works) illustrating the integration of various systems like ERP, CRM, and fleet management into a central cloud-based dispatching system.

# Školení klientů – Přihlaste se na školení zdarma

Startujeme další řady školení, kterých se můžete bezplatně zúčastnit. Termíny jsou vy-psány do června roku 2021.

V nabídce jsou základní nebo rozšířená školení na vybrané kapitoly WEBDISPEČINKU.

Bližší informace naleznete pod odkazem [„Školení zdarma“](#) na portálu WEBDISPEČINK.

**Budeme se na Vás těšit.**

## REGISTRACE

ONLINE ŠKOLENÍ KLIENTŮ - APLIKACE WEBDISPEČINK PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA 06/2020

Kdy: **středa 24.6.2020 10:00 - 13:00**

Kde: **online - pomocí nástroje Microsoft Teams**

ABYCHOM CHRÁNILI NAŠE ZDRAVÍ, VEŠKERÁ ŠKOLENÍ BUDOU PROVÁDĚNA ONLINE. PODROBNOSTI UPŘESNÍME V E-MAILU, KTERÝ OBRŽÍ KAŽDÝ PŘIHLÁŠENÝ PŘED TERMÍNEM DANÉHO ŠKOLENÍ.

Základní školení pro klienty Webdispečinku. Smyslem školení je projít základní agendy správy vozového parku se zaměřením na nákladní vozidla. Tedy záložku DISPEČINK, statistiky vyhodnocující provoz vozidel, nástroje pomáhající s vedením vozového parku. Školení je primárně určeno pro pracovníky autodopravy, dispečery a správce vozového parku, bude se konat online a bude pro klienty Webdispečinku zcela zdarma. Kontaktní osoba: Markéta Kolínková - 777 451 951. V případě, že se přihlásíte a nebudete se moci školení zúčastnit, sdělte nám to, prosím, na uvedený telefon nebo na kontakty uvedené v záhlaví této www stránky.

[PŘIHLÁSIT](#)

## ZÁVĚR

Věříme, že jste v článku tohoto čísla časopisu našli užitečné informace, které Vám ještě více usnadní práci s Vaším vozovým parkem.

Děkujeme za Vaši důvěru.

## KONTAKTY

### Poskytovatel systému

PRINCIP a.s.  
Hvězdova 1689/ 2a  
140 00 Praha 4 - Nusle  
IČ 41690311 DIČ CZ41690311

### Pracovní doba

Po - Čt 07:30 – 16:30  
Pá 07:30 – 14:00

### Technická podpora SW

PRINCIP a.s. – provozovna Olomouc  
Ladova 389/10  
779 00 Olomouc  
tel. +420 233 555 111  
e-mail  
[webdispecink.tlm@eurowag.com](mailto:webdispecink.tlm@eurowag.com)  
[www.webdispecink.cz](http://www.webdispecink.cz)

