



Vetronics 810

Miniaturní jednotka s přijímačem GPS určená pro on-line sledování polohy osobního vozidla a stavu připojených periférií. Přináší pokročilé funkce a vysokou spolehlivost za skvělou cenu. Používá se pro kontrolu počtu najetých soukromých a služebních kilometrů, průměrné spotřeby paliva a stylu jízdy řidiče. Identifikuje řidiče ať už pomocí Dallas čipu, RFID karty nebo přes bluetooth z aplikace WD Driver. Vytváří elektronickou knihu jízd. Umožňuje okamžitý přehled o aktuálním stavu vozidla, vytváří statistické přehledy a výkazy jednotlivých řidičů, vozů a zařízení. Jednotka podporuje připojení CAN sběrnice vozidla.



Aktuální poloha a stav
Jednotka v reálném čase odesílá polohu, rychlost vozidla, identifikaci přihlášeného řidiče, stav PHM, odometru a účel jízdy.

Tachometr a palivo
Jednotka načítá údaje přímo z automobilové sběrnice CAN. V elektronické knize jízd tak jsou k dispozici přesné údaje o stavu odometru a paliva.

Styl jízdy řidiče
Z rychlosti, zrychlení a přetížení určuje hodnocení stylu jízdy řidiče. Jednotka pozná agresivní a neplynulou jízdu, nárazy při průjezdech výmoly nebo i nebezpečnou rychlost.

Propojení přes Bluetooth
Integrované Bluetooth může sloužit pro identifikaci řidiče, druhu a účelu jízdy. Nebo ho lze využít pro identifikaci přívěsu či návěsu připojeného k vozidlu.

Záznam trasy
Kromě on-line sledování jednotka ukládá podrobný popis trasy, takže můžete zjistit, kde bylo vaše vozidlo i několik měsíců zpětně.

Identifikace řidiče
Řidič se může identifikovat pomocí Dallas čipu, RFID karty, řidičské karty v tachografu nebo pomocí Bluetooth přes aplikaci WD Driver. Dispečer má v reálném čase přehled o tom, kdo vozidlo řídí.

Napojení na tachograf
Identifikace pracovního režimu řidiče a spolujezdce. Pozor: jednotka neumožňuje současně vzdáleně stahovat DDD soubory a připojit CAN sběrnici.

Servisní prohlídky
Jednotka vyčte z vozidla odhad data příští servisní prohlídky a počet zbývajících kilometrů (pouze pro vozy VW a Škoda).

Služební a soukromé jízdy
Pomocí přepínače lze probíhající jízdu označit jako soukromou. Místo trasy se pak zobrazuje jen její délka a množství spotřebovaného paliva.

FMS statistiky
Z uživatelských vozidel jednotka načítá podrobné provozní údaje a ukládá je ve formě histogramů. Lze tak kontrolovat úspornost řízení.

Diagnostika z OBD-II
Jednotka pracuje jako diagnostické zařízení umožňující vyčíst stav kontrolky motoru a chybové kódy. Údaje ukládá včetně času vzniku.

Ochrana osobních údajů
Údaje o aktuální i historické poloze jsou chráněny před neoprávněným vyčtením. Jednotka eviduje i všechny zásahy do konfigurace.

Detekce aktivity vozidla
Jednotka pro detekci aktivity vozidla může použít nejen přímé propojení se spínací skříňkou, ale také akcelerometr, nebo sběrnici CAN.

Kalibrace akcelerometru
Natočení akcelerometru jednotky se po instalaci nemusí díky našim pokročilým algoritmům kalibrovat. Jednotka to provede sama při první jízdě.

Vzdálená správa
Aktualizaci firmware provádíme automaticky u všech jednotek. Pokud potřebujete změnit nastavení, stačí nás kontaktovat a my to zařídíme.

Nízkopříkonový režim
Po ukončení jízdy se jednotka přepíná do nízkopříkonového režimu se spotřebou < 0,5 mA, čímž vozidlo chrání proti vybití baterie.

Technická specifikace
Vstupní napětí: 6 - 24V
Spotřeba ve spánku: < 0,5 mA
Paměť: 4 MB, 200 000 záznamů
Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Rozměr: 90 x 56 x 17 mm
Certifikáty: e8, CE

GPS:
Kódový přijímač, 90 kanálů
Podpora EGNOS, WAAS
Zachycení do 35s (cold start)
Zachycení při min. -148dBm
Navigace při min. -165dBm
Přesnost 3,0m 2DRMS

GSM:
Dvoupásmové GSM 900/1800MHz
GPRS třída 10
Integrovaná anténa

Akcelerometr:
3 osy, automatická orientace
rozsah +- 4g

Vstupy a výstupy:
1 x Dallas 1wire, nebo Wiegand
1 x LIN, nebo výstup tachografu
3 x indikační LED
1 x CAN, FMS, nebo OBD II